

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Выбор баз данных
Параметры поиска
Формулировка запроса
Уточненный запрос
Найденные документы
Корзина
Сохраненные запросы
Статистика
Помощь
Предложения
Выход

Предыдущий документ

Реферат Описание Формула Рисунки

## Статус

может прекратить действие в соответствии со ст. 30 Патентного закона (по данным на 28.06.2004)

2207632

C2

2003.06.27

Поиск

RU

2001116197/09

2001.06.09

2001.06.09

2003.06.27

Поиск

7

G08G1/13

Поиск

МПК

СПОСОБ ОТОБРАЖЕНИЯ  
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА НА ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЕ  
МЕСТНОСТИ В РАДИОСИСТЕМАХ  
ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ  
ДВИЖЕНИЕМ НАЗЕМНОГО  
ТРАНСПОРТА

US 4791572 A, 13.12.1988. RU 2157565 C1,  
10.10.2000. US 4590569 A, 20.05.1986. US  
5636122 A, 03.06.1997. EP 0715291 B1,  
05.06.1996. US 5311173 A, 10.05.1994.

Закрытое акционерное общество

"Эсорт"

Поиск

Васильев А.С.

Поиск

Корниенко В.В.

Поиск

Кочухай А.В.

Поиск

Могутов А.В.

Поиск

Худяков Г.И.

Поиск

Закрытое акционерное общество

"Эсорт"

Поиск

197341, Санкт-Петербург, аллея  
Поликарпова, 5, кв.9, Г.И. Худякову

Реферат Описание Формула Рисунки

Предыдущий документ

ДОКУМЕНТ
в начало
в конец
в корзину
печать
ТЕРМИНЫ
предыдущий
следующий

(56) Аналоги изобретения

(71) Имя заявителя

(72) Имя изобретателя

(72) Имя изобретателя

(72) Имя изобретателя

(72) Имя изобретателя

(72) Имя изобретателя

(73) Имя патентообладателя

(98) Адрес для переписки

BEST AVAILABLE COPY

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Выбор баз данных
Параметры поиска
Формулировка запроса
Уточненный запрос
Найденные документы
Корзина
Сохраненные запросы
Статистика
Помощь
Предложения
Выход

[Предыдущий документ](#)

[Библиография](#) [Реферат](#) [Описание](#) [Рисунки](#)

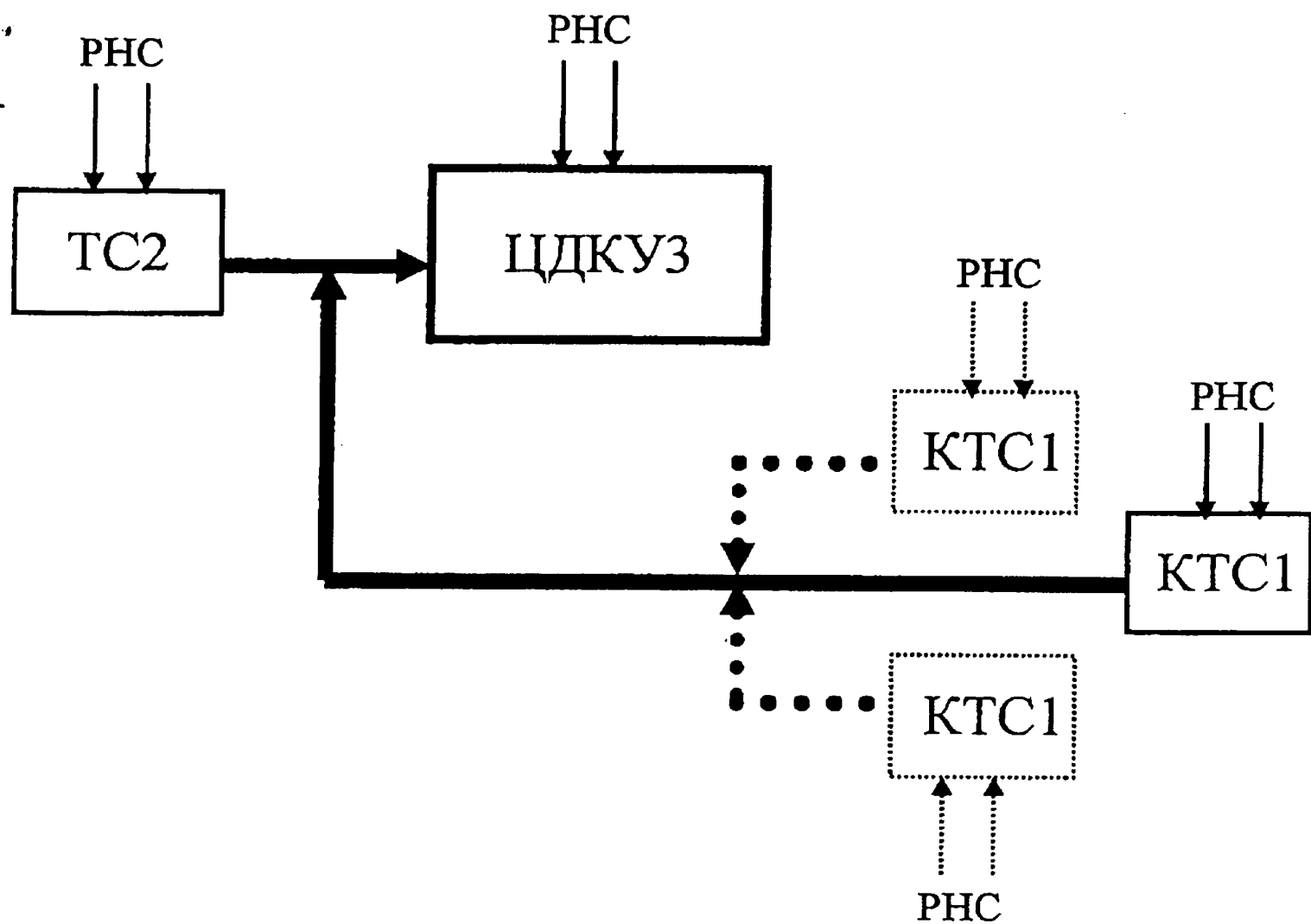
## №2207632. Формула

Способ отображения местоположения транспортного средства на электронной карте местности в радиосистемах дистанционного контроля состояния и/или управления движением наземного транспорта, включающий в себя создание цифровой карты обслуживаемой территории в опорной системе координат, определение относительного местоположения множества опорных точек и значений навигационных параметров в этих точках, прием в центре дистанционного контроля и управления текущих значений навигационных параметров транспортного средства, отображение местоположения транспортного средства на электронной карте обслуживаемой территории и периодическое обновление цифровой карты территории, отличающийся тем, что при создании цифровой карты обслуживаемой территории в качестве опорной системы координат используют произвольную плоскую декартову систему дисплейных координат, после этого создают окрашенный направленный транспортный граф транспортной сети обслуживаемой территории в опорных дисплейных координатах, далее на обслуживаемой территории выбирают множество временных опорных точек и с помощью контрольного транспортного средства определяют их относительное местоположение, после чего определяют коэффициенты аффинного преобразования навигационных параметров временных опорных точек в опорные координаты, при этом в центре дистанционного контроля и управления непрерывно определяют значения радионавигационных параметров центра и значения дифференциальных поправок к ним,

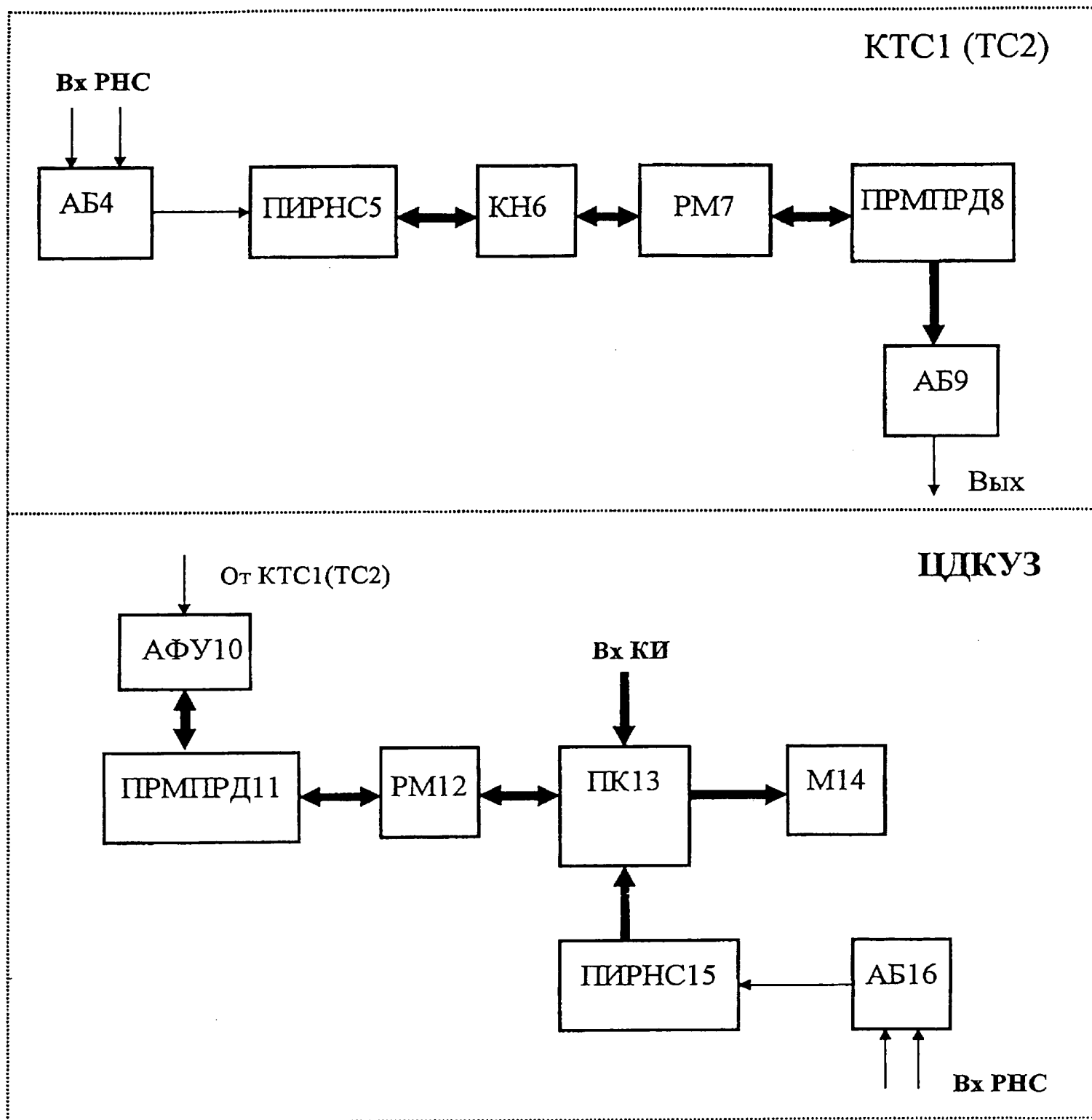
<b>ДОКУМЕНТ</b>
<a href="#">в начало</a>
<a href="#">в конец</a>
<a href="#">в корзину</a>
<a href="#">печатать</a>

при приеме в центре дистанционного контроля и управления текущих значений радионавигационных параметров транспортного средства в них вводят значения дифференциальных поправок, а перед отображением местоположения транспортного средства на электронной карте обслуживаемой территории определяют по коэффициентам аффинного преобразования дисплейные координаты транспортного средства на электронной карте местности, уточняют эти координаты с помощью транспортного графа, редуцируя их на ближайшую и соответствующую направлению движения дугу транспортного графа и отображают на экране дисплея уточненное местоположение транспортного средства на электронной карте обслуживаемой местности.

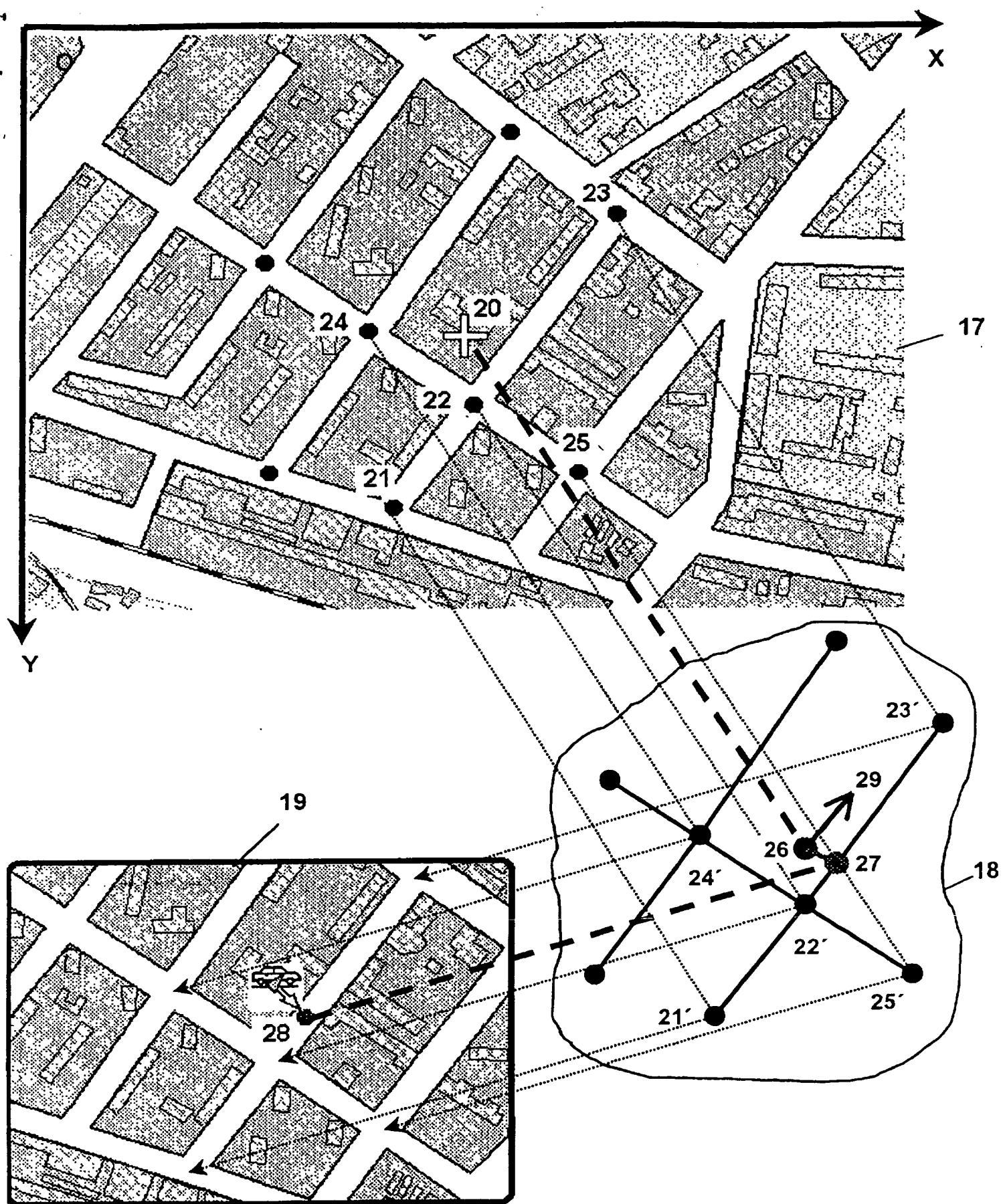
[Библиография](#)[Реферат](#)[Описание](#)[Рисунки](#)[Предыдущий документ](#)



Фиг.1



Фиг.2



Фиг. 3

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОЙ  
СОБСТВЕННОСТИ**

Выбор баз данных
Параметры поиска
Формулировка запроса
Уточненный запрос
Найденные документы
Корзина
Сохраненные запросы
Статистика
Помощь
Предложения
Выход

[← Предыдущий документ](#)[Библиография](#) [Описание](#) [Формула](#) [Рисунки](#)**№2207632. Реферат**

Изобретение относится к управлению передвижением наземного транспорта и/или дистанционного контроля за его состоянием. Технический результат заключается в повышении достоверности отображения местоположения на экране дисплея. Сущность предлагаемого изобретения заключается в том, что за счет использования временных опорных точек и определения их местоположения и местоположения транспортного средства в опорной системе координат, в качестве которой выбирается плоская прямоугольная декартова система координат, а также использования редукции местоположения транспортного средства на транспортный граф обеспечивается в конечном итоге непосредственное преобразование радионавигационных координат транспортного средства в дисплейные координаты, вследствие чего исключаются все погрешности, вызванные как неточностью привязки цифровой карты к геодезической системе координат, так и искажениями, которые вносятся при отображении цифровой карты на экран дисплея. 3 ил.

<b>ДОКУМЕНТ</b>
<a href="#">в начало</a>
<a href="#">в конец</a>
<a href="#">в корзину</a>
<a href="#">печать</a>

[Библиография](#) [Описание](#) [Формула](#) [Рисунки](#)[← Предыдущий документ](#)

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**